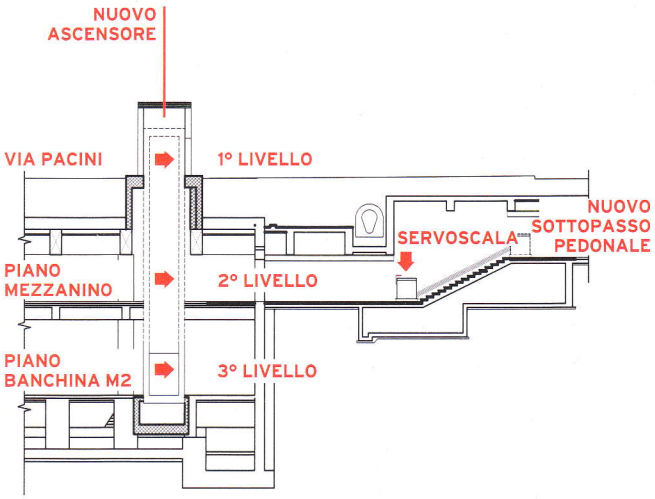
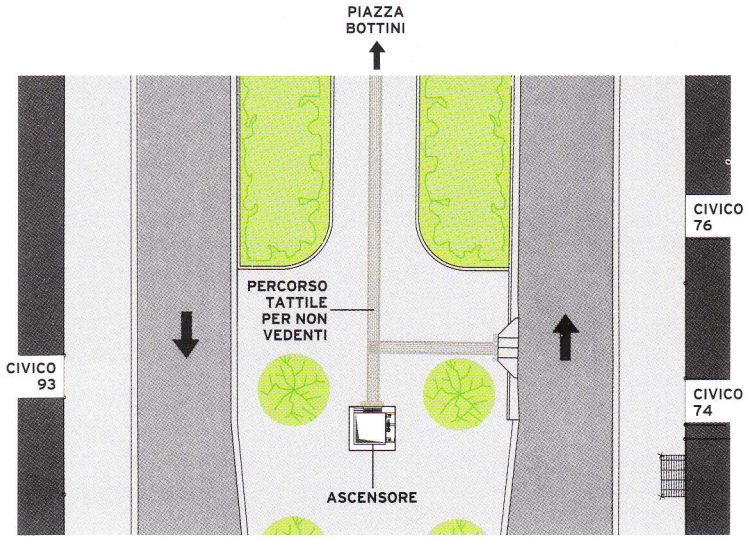
CANTIERE BOTTINI
SOTTOPASSO STAZIONI FS-M2

L'ascensore di collegamento fra la stazione M2 e via Pacini



SEZIONE



PLANIMETRIA

www.cantierebottini.it

CANTIERE BOTTINI
SOTTOPASSO STAZIONI FS-M2

Le novità sui lavori per il nuovo sottopasso pedonale

A fine settembre ritorna il tram 33; adottata una nuova soluzione progettuale per l'ascensore disabili su via Pacini; il maltempo causa uno slittamento nei lavori.

La linea 33
Il transito del tram 33 da piazza Bottini non sarà ripristinato nel mese di maggio, come originariamente previsto, ma in autunno. Il Comune di Milano ha infatti incaricato ATM di procedere durante l'estate al rifacimento dei binari su via Porpora e la linea tranviaria potrà quindi essere riattivata solo alla fine di questi lavori.

L'ascensore su via Pacini
In questi mesi su richiesta del Comune di Milano è stata studiata una variante progettuale migliorativa per quanto riguarda l'ascensore che collegherà la stazione M2 con l'esterno su via Pacini. La posizione dell'ascensore è stata spostata di qualche metro, consentendo di ottenere alcuni importanti vantaggi ambientali e funzionali:
- evitare il previsto taglio di quattro platani,
- prevedere uno sbarco dell'ascensore non solo al livello del mezzanino M2, ma anche del piano banchine treni,
- durante i lavori, non dover mai chiudere al traffico via Pacini.

Lo stato dei lavori
I lavori sono iniziati lo scorso maggio. In una prima fase è stata sistemata la nuova area per ambulanti verso via Viotti e sono stati spostati i tre grandi cedri.
Successivamente il cantiere ha occupato la porzione di piazza Bottini tra via Salieri e via Merzario, per realizzare la prima metà del sottopasso (fase 2).
Completato lo scavo, si sta ora procedendo all'impermeabilizzazione e al getto del solettone di fondo e delle pareti perimetrali; successivamente verrà gettata e impermeabilizzata la soletta di copertura, così da poter liberare in superficie quella parte di piazza e occupare con il cantiere la zona tra via Salieri e via Pacini (fase 3).

I tempi dei lavori
Il prolungato maltempo che ha caratterizzato questo inverno ha inevitabilmente causato un ritardo nei lavori, con uno slittamento di circa due mesi rispetto alle date inizialmente previste. La nuova tempistica è dunque la seguente:
- fine **fase 2** (metà nord del sottopasso) - **maggio 2009**
- fine **fase 3** (metà sud del sottopasso) - **ottobre 2009**
- fine **fase 4** (completamento e fine lavori) - **febbraio 2010**

Su piazza Bottini attiva il bluetooth sul tuo cellulare e ricevi gratuitamente i messaggi che ti informano sui lavori in corso.

Milano Comune di Milano

MM METROPOLITANA MILANESE SPA